

INGENIERÍA Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS PLANES DE MANTENIMIENTO DE LA RED DE CAMINOS MINEROS

PROBLEMA:
PRODUCTIVIDAD, COSTOS Y SEGURIDAD OPERACIONAL

La condición o nivel de deterioro de los caminos de la red tiene un impacto directo y significativo en los tiempos de viaje, en los costos de operación de los Ca-Ex y en los niveles de seguridad que ofrecen los caminos a los vehículos.

NECESIDAD:
PLAN INTEGRAL DE MANTENIMIENTO

Elaborar e Implementar un plan de mantenimiento de corto, mediano y largo plazo, aplicando conceptos y prácticas de ingeniería vial y sistemas de monitoreo permanente de parámetros claves para optimizar la condición de la red de caminos mineros

PROPUESTA DE SERVICIO

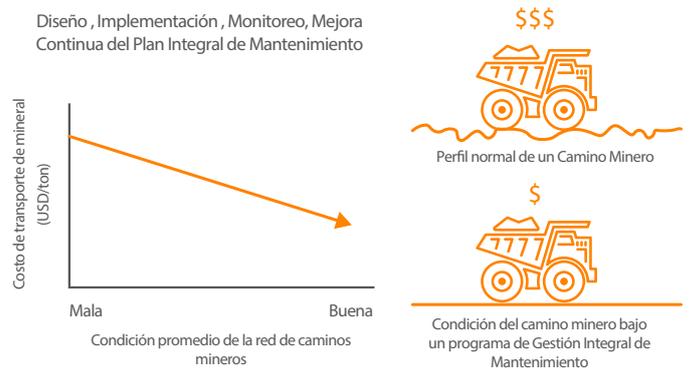
Proveemos un equipo de profesionales expertos en Ingeniería de Caminos y Materiales con conocimiento real de Operaciones Mineras, además de una serie de equipos de monitoreo y herramientas de análisis especialmente diseñadas para apoyar la toma de decisiones respecto de las prácticas de mejoramiento y mantenimiento de caminos mineros con tránsito de CaEx.

Asimismo, prestamos apoyo para el análisis de los Planes Mineros con el fin de evaluar las distintas estrategias de diseño y mantenimiento de los caminos mineros, con el fin principal de optimizar la productividad y minimizar los costos de operación en las labores de transporte utilizando CaEx.

EN **ALTAVIA** OPTIMIZAMOS LOS COSTOS DE OPERACIÓN A TRAVÉS DE UNA RED DE CAMINOS DE ALTO ESTÁNDAR Y OPERATIVA EL 100% DEL TIEMPO

EL CAMINO COMO ACTIVO

RELACIÓN COSTO DE TRANSPORTE DE MINERAL VERSUS CONDICIÓN DE CAMINOS MINEROS



- > EVALUACIÓN Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS CAMINOS MINEROS
- > ANÁLISIS Y SELECCIÓN DE MATERIALES IN-SITU PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS MINEROS
- > ELABORACIÓN DE PLANES DE MANTENIMIENTO Y ANÁLISIS DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS EN FUNCIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS ESPECÍFICOS DE LA MINA
- > ELABORACIÓN DE PRESUPUESTOS Y DOCUMENTOS DE BASES DE LICITACIÓN PARA SELECCIÓN Y CORRECTA EJECUCIÓN DE PROYECTOS
- > SUPERVISIÓN EXPERTA DE CONTRATOS DE MANTENIMIENTO
- > MONITOREO PERMANENTE DE PARÁMETROS DE DESEMPEÑO (RESISTENCIA A LA RODADURA, IRI, ETC) Y REPORTABILIDAD GEOREFERENCIADA DE ÉSTOS
- > ANÁLISIS DEL COSTO DE LA TONELADA TRANSPORTADA Y ESTIMACIÓN DE OPORTUNIDAD DE OPTIMIZACIÓN DE COSTO EN FUNCIÓN DE DISTINTOS NIVELES DE CONDICIÓN DE CAMINOS

HERRAMIENTAS:



Sensor Rugosidad



Camara GPS



Dron - UAV



GIS

MEJORA DE LOS INDICES DE:



Velocidad



Combustible



Neumáticos



Amortiguadores y componentes